

Optimierter Fuhrparkeinsatz

Mehr Effizienz und weniger Kosten durch computergestützte Planung

Dank der Einführung eines computergestützten Systems zur Tourenoptimierung hat der Eurobaustoff-Gesellschafter Bündler, Euskirchen, bei seiner Fuhrparklogistik eine Kostenreduzierung von 15 % erreicht.

Die H. J. Bündler GmbH ist ein Fachgroßhandel in den Bereichen Baustoffe, Dach & Holzbau, Holz sowie Fliesen mit mehreren Standorten in Nordrhein-Westfalen. Mit 13 Fahrzeugen spielt der firmeneigene Fuhrpark eine bedeutsame Rolle. Den Kunden werden kurze Reaktionszeiten und eine pünktliche Belieferung im gewünschten Zeitfenster garantiert.

2006 führte das Unternehmen das Tourenplanungssystem „Tourbo.route“ der Berliner Software-Firma Tourbo-soft ein. Mit dieser Software plant man bei Bündler seitdem die Auslieferungstouren auf Basis der Aufträge, der kundenbezogenen Stammdaten sowie der Liefer- und Fahrzeugdaten.

System der Firma Tourbo.route

Das Tourenplanungssystem setzt direkt auf das Warenwirtschaftssystem des Baustoff-Fachhändlers auf. Die Software errechnet die kostenoptimale Verteilung der Aufträge auf die Touren anhand von Parametern wie z. B. Gewicht und Volumen der bestellten Artikel, Anzahl der Packstücke und Ladekapazitäten der vorhandenen Fahrzeuge. Weiterhin werden eventuelle zeitliche Restriktionen, insbesondere für Baustellenanlieferungen, bei der Planung berücksichtigt. Sind die Touren geplant, erfolgt darauf abgestimmt eine tourenbezogene Kommissionierung bei der Beladung.

„In der Vergangenheit verbrachte der Disponent einen ganzen Arbeitstag mit der manuellen Planung der Touren, und eine optimale Auslas-

tung der Fahrzeuge war nur schwierig zu erreichen“, berichtet Ursula Arenz, Projektbetreuerin und Kaufmännische Leiterin bei Bündler.

„Dadurch wurde bares Geld verschenkt, und darüber hinaus fielen hohe Dispositions-kosten an. Eine flexible Anpassung an die Dynamik der Liefersituation war nicht realisierbar.“

Positive Nebeneffekte der computergestützten Planung sind eine optimierte Kommissionierung und die Erhöhung des Servicegrades sowie die Senkung der Reklamationsquote. „Unsere Verkäufer können unseren Kunden ohne Rücksprache mit den Fahrern direkt Auskunft über die voraussichtlichen Ankunftszeiten unserer Lkw geben“, erklärt Ursula Arenz.

Lkw-spezifische Navigationsoftware

Nach erfolgreicher Etablierung des ersten Moduls erweiterte die Firma Bündler ihr Logistik-konzept im Sommer 2008 um das Telematiksystem „Tourbo.board“ von Tourbo-soft, das die geplanten Touren von der Zentrale direkt auf die mobilen Endgeräte in den Fahrzeugen überträgt. Die Lkw-spezifische Navigationsoftware stellt dem Fahrer eine automatische Ziel-führung zur Verfügung.

Durch die positionsgenaue Statusverfolgung der Auslieferungstouren kann auf zeitraubende Telefonate weitgehend verzichtet werden.

Darüber hinaus ist der Disponent in der Lage, rechtzeitig auf unvorhergesehene Ereignisse zu reagieren. Ursula Arenz: „Durch die intelligenten Logistik-Module erreichen wir eine wesentlich höhere Termintreue, reduzieren unsere Frachtkosten und erhöhen unsere Prozessqualität innerhalb der Auftragsabwicklung.“

Bereits im Einführungsjahr betrugen die Kosteneinsparungen im Fremdfrachtbereich 30 %. Im darauf folgenden Jahr konnten weitere 15 % Einsparungen erreicht werden.

Das Tourenplanungssystem setzt direkt auf das Warenwirtschaftssystem des Baustoff-Fachhändlers auf. Mithilfe des Telematiksystems „Tourbo.board“ werden die geplanten Touren zudem von der Zentrale direkt auf die mobilen Endgeräte in den Fahrzeugen übertragen.

