



Tourenplanung unter Berücksichtigung der Autobahn-Maut perfektioniert die Logistik

Kennen Sie schon die Möglichkeiten unter Berücksichtigung von Autobahn-Maut kostenoptimal Ihren Fuhrpark einzusetzen?

Die Maut macht es noch wichtiger Touren zu optimieren, um die Anzahl von Leer- und Zusatzfahrten und damit auch die Transportkosten niedrig zu halten. Die Einführung der Maut erhöht damit die Bedeutung einer Tourenplanung, welche die Transportkapazitäten optimal nutzt.

Die **acadon AG** bietet mit dem Tourenplanungsprogramm **TOURBO-SOFT** die Möglichkeit, bereits bei der Bildung der Touren die Kosten für die Maut zu berücksichtigen. Denn manchmal kann es für die Gesamtkosten günstiger sein, auf die Benutzung der Autobahn zu verzichten. Die Touren können mit dem Programm nicht nur zeit- und streckenoptimal, sondern nun auch kostenoptimal unter Berücksichtigung der Autobahn-Maut geplant werden.

Über eine Kostenfunktion, welche auch die Autobahn-Maut berücksichtigt, werden die optimalen Kombinationen und Reihenfolgen der Anfahrtsstellen ermittelt und zu Touren zusammengefügt.

Weiterhin berechnet das **Tourenplanungssystem** an den fertigen Touren exakt, wie viel Kilometer Maut auf der Tour sind. Was die Maut kostet, kann das Tourenplanungssystem genau kalkulieren, denn es kennt die Autobahn-Streckenanteile, die relevant für die Berechnung sind.

Besonders interessant dürfte diese Funktion für Händler mit eigenem Fuhrpark sein: Sie bringt mehr Transparenz bei Preisverhandlungen und die Mehrkosten können entsprechend in Angebotskalkulationen berücksichtigt werden. Möglich sind außerdem Toursimulationen, welche die Tourmehrkosten durch die Autobahn-Maut anzeigen.

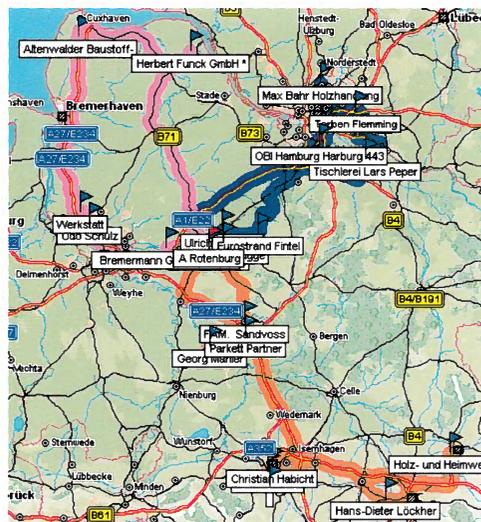


Abbildung 1: Planung optimaler Touren

Weiterhin verfügt das Tourenplanungssystem über folgende Funktionen:

- Import der Auftragsdaten aus dem ERP-System
- Filtern der Aufträge nach Besonderheiten, wie erforderliche Fahrzeugtypen, Ankunftsuhzeiten etc.
- Zusammenstellung der Auslieferungsaufträge zu optimalen Touren
- Vorgabe von Zeiten für die Tourdauern
- Senden der Geokoordinaten der Abladestellen an Navigationsgeräte auf dem Fahrzeug
- Ortung der Fahrzeuge und Darstellung der Fahrzeugpositionen in der Disposition
- Berechnung der Kosten für die Touren und die einzelnen Kundenbelieferungen
- Exportieren der Tourdaten (z.B. kalk. Ankunftszeit und Kosten) zurück an das ERP-System

Das Tourenplanungssystem hat eine Standard-Schnittstelle zu Navision und ist bereits bei mehreren acadon-Anwendern erfolgreich im Einsatz.

Auf einen Blick:

Funktionsumfang

- Import der Auftragsdaten aus dem ERP-System
- Filtern der Aufträge nach Besonderheiten
- Optimale Tourenzusammenstellung der Auslieferungsaufträge
- Vorgabe von Zeiten für die Tourdauer
- Senden der Geokoordinaten der Abladestellen an Navigationsgeräte auf dem Fahrzeug
- Ortung der Fahrzeuge und Darstellung der Fahrzeugpositionen in der Disposition
- Berechnung der Kosten für die Touren und die einzelnen Kundenbelieferungen
- Exportieren der Tourdaten (z. B. kalk. Ankunftszeit und Kosten) zurück an das ERP-System

Weitere Informationen:

acadon AG
Yvonne Zillmanns
Parkstr. 29
47829 Krefeld
Tel.: (+49) 0 21 51/96 96-0
Fax: (+49) 0 21 51/96 96-96
E-Mail: info@acadon.de
www.acadon.de

Microsoft
GOLD CERTIFIED
Partner